

PRENTSARAKO OHARRA

18/06/06

Bizkaibuseko SA Eren eguneratzeak ikusmen urritasuna daukien personentzako informazio sistema hobetu dau.

Garraio, Mugikortasun eta Lurraldearen Kohesinorako Foru Diputatua jagokon Batzordearen aurrera etorri da gaur goizean, Bizkaibuseko EMB emakidadunaren lineetan Ustiapenari Laguntzeko Sistema komuna (SAE) barriro jartearen eta horrek ekarri dauen hobekuntzaren gainean berba egiteko, Podemos Bizkaiak eskatuta. Zehaztu dituan aurrerapenen artean, SIO izeneko ikusmen urridunentzako Informazio sistemaren ordeztu SIENA izeneko jarri izana dago. Hobekuntza hori datuen sintetizazioan islatuko da batez be, geralekuei buruzko informazioa hain robot itxurakoa ez dan ahotsaren bitartez emonez.

Batzordean bost emakidadunen –EMB izan ezik, oraindino bere sistemen integrazioa hasi barik eukalako– flotaren sistemaren migrazioa egiten ari zala iragarri eta hiru hilebete igaro diranean, Aldundiko arduradunak iragarri dau gaur migrazioa bukatu dala Bizkaibuseko operadore guztietan, EMB barru dala. Aldaketa hori Ustiapenari Laguntzeko Sistema –ibilgailua non dagon denpora errealean jasoten dau– eta txanponarena –diruaren kudeaketa informatizaua– sistema bakarrean integrean eta seinale guztiak EG bitartez transmitidutean islatzen da.

Horri jagokonez, Vicente Reyes diputatuak, SAE eguneratu danetik sartu ahal izan diran hobekuntzetako batzuk zehaztu ditu. Alde batetik, billeteen salmenta eta SAE sistemetan integratu dagon hardwarearen modernizazioa. Beste alde batetik, ikusmen urritasuna daukien personentzako informazio sistemaren gainean daborduko aitatu dan aurrerapena, orain arte hardware bitartez egiten zalako, eta hemendik aurrera software bitartez egingo dalako; hobekuntza horri esker ezinezkoa da “geralekua konturatu barik igarotea, sistemak modu automatikoan adierazoten deuselako zein dan hurrengoa”.

Segurtasunari jagokonez, gidariak, lehen bezala, pisoia eta tekla bi izango ditu CUBEko tekladuan “sistema zentralera deia egiteko, bat preminazkoa ez dana, eta bestea larrialdietakoa”. Halanda be, gidariaren eta kudeaketa zentroko operadorearen arteko komunikazioa “noranzko bikoia eta denpora errealekoa” izango da hemendik aurrera. Horrez gain, IP kamaretan oinarritutako bideo-zainketa sistema instalau da.

Azkenengo hobekuntzea, autobus barruko SIAM Informazio Sistemaren instalazioa izan da, Bizkaibuseko pantailetan eta *displayetan*; horrek hobekuntza garrantzitsua sartuko dau geralekuei, loturei eta garraio aldaketei buruzko autobus barruko informazioan.

Esku-hartzeko txandan, Podemos Bizkaiak, sindikatuek segurtasun sistemen funtzionamentu okerraren gainean emon daben informazioan zentrau ditu bere kritikak, eta autobusetan egiten diran azterketek sistema horreen ebaluazioa be jasotea eskatu dau. EH Bildu, Talde Mistoa eta Talde Popularra idea horren alde agertu dira. Horren gainean,

Aldundiko arduradunak eta Euskal Sozialistak taldeko ordezkariak, “zalantzak zabalitzen ez aritzeko” eskatu deusie Podemos Bizkaiako ordezkariari.

Beste alde batetik, Garraio, Mugikortasun eta Lurraldearen Kohesinorako Foru Diputatuak EH Bilduk egindako ahozko erantzun-eske biri erantzun deuse, Bizkaibusek Markinan daukan geralekuaren aldaketaren eta bulego zentraletan behar egiteko analista informatiko plazan euskerako B1 hizkuntz eskakizuna ezartearen inguruan. Lehenengo puntuari jagokonez, Vicente Reyesek adierazo dau Markinako Udalak geratu egin dauela, zirkunbalazinoan, egungo geralekutik 200 metrora, markesinea daukan autobus geralekua egitea bilatzen eban lizitazinoa. Azaldu dauenez, Markinako Udalak geroago planteau dituan ideek 500.000 euro baino gehiagoko inbertsinoa eskatzen eban, hasierako proposamenak 75.000 euroko kostua eskatzen eban bitartean. Bigarren gaiari jagokonez, Vicente Reyesek esan dau hori dala bere lanpostuan tresnak erabilteko eta hartu-emonak euskeraz izateko eskatzen dan gitxieneko mailea.

ARAUZ BESTEKO PROPOSAMENA

Eguneko gai zerrendea, onetsi ez diran Arauz Besteke Proposamen bigaz eta azkenean landu ez dan hirugarren bategaz osatu da. Talde Mistoak bultzatutako lehenengoak, Bizkaibuseko autobusetan dagozan segurtasun-uhalak hobeto erabiltea zelan sustau daiken aztertzea eskatzen eban. Foru Gobernua eusten daben taldeek adierazo dabenez, idea hori jasota dago daborduko joan dan maiatzaren 11n batzorde berean onetsi zan zuzenketa-eskean. Proposamenaren alde EH Bildu baino ez da agertu, eta Podemos Bizkaiak abstenidutea erabagi dau, “proposamena gehiago sakondu” behar dala esanez.

Arauz Besteke bigarren Proposamena EH Bilduk bultzatu dau, eta, udal eskumeneko autobus zerbitzurik ez daukien udalerrien barruan egiten diran joan-etorri ugarietarako Bizkaibuseko zerbitzuko tarifakazino berezi murriztua ezartea aztertzeke eskatzen eutsan Foru Aldundiari. Ekimen hori be baztertu egin da, izan be, Podemos Bizkaia eta Talde Mistoak alde agertu diran arren, Euzko Abertzaleak eta Euskal Sozialistak taldeak ezezko botoa emon dabe. Kasu bietan, Talde Popularrak ez dau hartu parte ez eztabaidan ezta bozketan be, ez dalako bertan egon.

Talde Popularraren azkenengo ekimenak aireporturako autobusen maiztasuna handitzea eskatzen eban. Ez da bozkatu, Bizkaiko Foru Aldundiak daborduko egin dauelako aldaketa hori.

NOTA DE PRENSA

06/06/18

La actualización del SAE en Bizkaibus mejora el sistema de información para las personas con discapacidad visual

El Diputado de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio ha comparecido esta mañana ante la Comisión correspondiente para hablar, a petición de Podemos Bizkaia, sobre la reposición del servicio Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) en las líneas de la concesionaria EMB de Bizkaibus y el resultado de mejora. Entre los avances que ha detallado se encuentra la sustitución del sistema de Información a los discapacitados visuales llamado SIO, por el SIENA. Esta mejora se verá reflejada especialmente en la sintetización de los datos, ofreciendo información sobre las paradas mediante una voz menos robotizada.

Más de tres meses después de manifestar en comisión que se estaba realizando la migración de los sistemas de la flota de las cinco concesionarias, - excluyendo a EMB al no haber iniciado la integración de sus sistemas-, el responsable foral ha anunciado hoy que la migración ha finalizado en todos los operadores de Bizkaibus, incluyendo EMB. Este cambio se refleja en la integración del Sistema de Ayuda a la Explotación – que recoge la ubicación a tiempo real del vehículo – y la monetica – la gestión informatizada del dinero- en un solo sistema y en la transmisión de todas las señales a través de 3G.

A este respecto el Diputado Vicente Reyes ha detallado alguna de las mejoras que se han introducido a partir de la actualización del SAE. Por un lado la modernización del hardware integrado en los sistemas tanto de billeteaje como SAE, entre otros. En segundo lugar el ya citado avance en torno al sistema de información a las personas con discapacidad visual que hasta ahora se realizaba a través de hardware y que ha pasado a ejecutarse mediante software; esta mejora hace imposible “que se pasen de parada porque el sistema les informa automáticamente de cuál es la siguiente”.

En lo que a la seguridad se refiere, el conductor al igual que antes, contará con el pisón y con dos teclas en el teclado del CUBE “para lanzar una llamada al sistema central, una sin urgencia y otra de emergencia”. No obstante la comunicación del conductor con el operador del centro de gestión es a partir de ahora “bidireccional en tiempo real”. Asimismo se ha procedido a instalar un sistema de video vigilancia basado en cámaras IP.

La última mejora se trata de la instalación del Sistema de Información a bordo SIAM tanto en las pantallas de Bizkaibus como en los *displays*; esta introducción supone una mejora sustancial de la información abordo sobre paradas, enlaces y transbordos.

En el turno de intervención Podemos Bizkaia ha centrado sus críticas en una información transmitida por los sindicatos acerca del mal funcionamiento de los sistemas de seguridad y ha instado que las inspecciones que se realizan en los autobuses integren incorporen una evaluación de dichos sistemas. Esta idea ha sido apoyada tanto por EH Bildu como Grupo Mixto y Grupo Popular. A este respecto tanto el responsable foral como el

representante del grupo Socialistas Vascos ha instado a la representante de Podemos Bizkaia a no “jugar a la siembra de la duda”.

Por otra parte, el diputado de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio ha respondido a dos preguntas orales de EH Bildu sobre el cambio de ubicación de la parada de Bizkaibus de Markina y sobre el establecimiento de un perfil lingüístico B1 de euskera para una plaza de analista informático para su desempeño en las oficinas centrales. Respecto a la primera cuestión, Vicente Reyes ha anunciado que el Ayuntamiento de Markina ha parado la licitación que tenía como objetivo ubicar una parada de bus con marquesina en la circunvalación a 200 metros de la parada actual. Ha explicado que las ideas planteadas a posteriori por parte del Consistorio de Markina implicaban una inversión de más 500.000 a diferencia de los 75.000 euros que hubiera costado la propuesta inicial. Respecto a la segunda cuestión, Vicente Reyes ha explicado que éste corresponde al nivel mínimo requerido para el uso de herramientas de su puesto y para relacionarse en euskera.

PROPOSICIONES NO DE NORMA

El orden del día se ha completado con dos Proposiciones No de Norma rechazadas y una tercera retirada. La primera de ellas, a iniciativa de Grupo Mixto, instaba a estudiar cómo promover con mayor efectividad el uso de los cinturones de seguridad existentes en las unidades de Bizkaibus. Según los grupos que sustentan al Gobierno Foral esta idea ya se encuentra recogida en la enmienda aprobada el pasado 11 de mayo en la misma Comisión. La propuesta únicamente ha contado con el apoyo de EH Bildu, mientras que Podemos Bizkaia ha optado por la abstención argumentando que ésta necesita “profundizar más”.

La segunda Proposición No de Norma, esta vez a iniciativa de EH Bildu, solicitaba instar a la Diputación Foral a que estudie la implantación en el servicio Bizkaibus de una tarificación especial reducida para los desplazamientos frecuentes que se realicen dentro de aquellos municipios que carezcan de servicio de autobús de competencia municipal. Nuevamente esta iniciativa ha sido rechazada ya que, a pesar de contar con el apoyo de Podemos Bizkaia y Grupo Mixto, tanto el grupo Nacionalistas Vascos como Socialistas Vascos han optado por el “no”. En ambos casos el Grupo Popular no ha participado ni en el debate ni en la votación al estar ausente.

La última iniciativa del Grupo Popular, solicitaba aumentar la frecuencia de autobuses al aeropuerto. Puesto que la Diputación Foral de Bizkaia ya ha realizado ese cambio, no ha habido votación.