BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAIA

PRENTSARAKO OHARRA

# AHO BATEKO ADOSTASUNA BIZKAIBUSEKO GIDARIENTZAT SEGURTASUN NEURRI GEHIAGO BULTZATZEKO

- **Bizkaiko Batzar Nagusietako Garraio eta Mugikortasun Jasangarrirako Batzordeko talde guztiak, Aldundiari autobus linea batzuetan gertatu diran eraso fisikoak eta berbazkoak saihesteko neurriak martxan jarri daizala eskatzearen alde agertu dira**

*(Bilbon, 2019ko azaroaren 26an)*.- Bizkaiko Batzar Nagusietako Garraio eta Mugikortasun Jasangarrirako Batzordeak aho batez onetsi dau gaur Bizkaiko Foru Aldundiari autobus linea batzuetan, Lemoako diskoteka baten ondoan geralekuak dituen 3911 eta 3912 lineatan batez be, gertatu diran eraso fisikoak eta berbazkoak saihesteko neurriak martxan jarri daizala eskatzea.

Talde guztiak agertu dira Talde Bereziak / PP Bizkaiak aurkeztu dauen Arauz Besteko Proposamen batetik sortu dan ekimenaren alde. Beste zer baino lehen, Arauz Besteko Proposamenak bere alkartasuna erakutsi deutse euren beharrean jarrera erasokorrak jasan behar dituen Bizkaibuseko gidariei, goizaldean Lemoako diskotekaren inguruan dabilzanei, batez be. Bigarrenez, Bizkaiko Foru Aldundiari eta eskumenak euki daikezan beste edozein administrazinori “beharrezkoak diran jarduketak atoan hartzea” eskatzen jake, autobusetako beharginak eta erabiltzaileak erasoetatik babesteko.

Bizkaibuseko beharginen eta erabiltzaileen segurtasunak hartu dau, baita be, eguneko gai zerrendako beste puntu bat. Aurreko ekimenean bezala, Talde Bereziak / PP Bizkaiak Arauz Besteko Proposamen bat aurkeztu dau, istripua gertatu ezkero ebakuazino azkarragoa ahalbidetzen dauen eta lesinoak saihesten dituan “biziak salbetan dituen jarlekuak” (E-Rescue), izeneko segurtasun sistema barria jarteko.

Arauz Besteko Proposamena, Euzko Abertzaleak eta Euskal Sozialistak taldeek batera aurkeztu daben zuzenketa-eskea sartuta eztabaidatu da, proposamena aurkeztu dauen taldeak onartu dauelako. Onetsi egin da aldeko 12 botogaz (Euzko Abertzaleak, Euskal Sozialistak, Elkarrekin Bizkaia eta Talde Berezia / PP Bizkaia) eta kontrako 2gaz (EH Bildu), testu honegaz: Bizkaiko Foru Aldundiari “Bizkaibuseko flotan kalidade eta segurtasun estandarrak eten barik hobetzeko politikea aurrera eroaten jarraitzeko, eta E-Rescue teknologiaren jarraipena egiteko eta horren ezarpena aztertzeko” eskatzea.

**VTC plataformak**

Miguel Ángel Gómez Viar Garraio eta Mugikortasun Jasangarrirako Diputatua Batzordearen aurrera etorri da, Elkarrekin Bizkaia eta EH Bildu taldeek eskatuta, hainbat gairen ganeko azalpenak emoteko.

Eztabaidaren parte handia gidaria daukien ibilgailuen plataformak Bizkaira heldu izanak bete dau. Gaia Elkarrekin Bizkaia eta EH Bildu taldeek jarri dabe mahai ganean, eta eztabaida bakarrean landu da.

Gómez Viarrek garbi itzi dau taxi zerbitzuaren defentsa eta horri emoten jakon laguntzea, eta zehaztu dauenez, “helburua ez da Uberren kontra joatea, bere jarduerea erregularizau daiala eskatzea baino”. Emon dituan datuak kontuan izanda, joan dan azaroaren 8an Bizkaian 38 VTC eta 1.247 taxi egozan. Euskadi osoan, zifra horreek 173 VTC eta 2.150 taxikoak dira.

Aldundiko garraio arduradunak azaldu dauenez, VTC eskari barriei ezetz erantzuten jarraitzen dabe, eskaria egin daben enpresak ezezko horreen kontrako administrazinoaren aurreko auzi-errekursoak jarten ari diran arren.

Gómez Viar erakundeen arteko lankidetzaren alde agertu da, VTC plataforma horreek arautegia ez betetea edo taxi zerbitzuaren aurrean lehia desleiala egitea saihesteko. Holan, esan dauenez, gidaria daukien ibilgailu horreetan azterketak egiten ditue. Urte honetan 17 VTC aztertu dira, eta horreetatik 6ri zehapen espedientea eregi jake.

Amaitzeko, eta Elkarrekin Bizkaia taldeak planteau dauen galdera bati erantzunez, Gómez Viarrek esan dau abenduaren erdialderako bukatuta egongo dala 2018-2028ko Bizkaiko Garraio Publikoaren Plan Estrategikoaren ganeko azterlana. Plan horrek txartel bakarraren bideragarritasuna eta kostua aztertuko ditu.

BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAIA

NOTA DE PRENSA

# UNANIMIDAD PARA PROMOVER MÁS MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA EL PERSONAL CONDUCTOR DE BIZKAIBUS

- **Todos los grupos de la Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible de las Juntas Generales de Bizkaia han respaldado instar a la Diputación a poner en marcha medidas que eviten las agresiones físicas y verbales registradas en algunas líneas de autobús.**

*(Bilbao, a 26 de noviembre de 2019)*.- La Comisión de Transportes y Movilidad Sostenible de las Juntas Generales de Bizkaia ha aprobado hoy por unanimidad instar a la Diputación Foral de Bizkaia a poner en marcha medidas para evitar los ataques físicos y verbales que ha sufrido el personal conductor de Bizkaibus, especialmente en las líneas 3911 y 3912 que tienen paradas cercanas a una discoteca de Lemoa.

Todos los grupos junteros han apoyado esta iniciativa que ha partido de una Proposición No de Norma presentada por Grupo Mixto / PP Bizkaia. En primer lugar, la PNN se solidariza con conductores y conductas de Bizkaibus afectados por las conductas agresivas en el desarrollo de su trabajo y especialmente con los que circulan de madrugada en el entorno de la discoteca de Lemoa. En segundo lugar, insta a la Diputación Foral de Bizkaia y a otras administraciones competentes a "adoptar de forma inmediata cuantas actuaciones sean necesarias" para proteger de los ataques tanto al personal conductor como a los y las pasajeras de los autobuses.

La seguridad de personas trabajadoras y usuarias de las líneas de Bizkaibus también ha ocupado otro de los puntos del orden del día. Como en la iniciativa anterior, Grupo Mixto / PP Bizkaia ha presentado una Proposición No de Norma para incorporar un nuevo sistema de seguridad, "asientos salvavidas" (E-Rescue) que permite una evacuación más rápida y previene lesiones en caso de accidente.

La PNN se ha debatido con la enmienda conjunta presentada por Nacionalistas Vascos y Socialistas Vascos al aceptarla el grupo proponente. Ha quedado aprobada con 12 votos a favor (Nacionalistas Vascos, Socialistas Vascos, Elkarrekin Bizkaia y Grupo Mixto / PP Bizkaia) y 2 votos en contra (EH Bildu) con el siguiente texto: instar a la Diputación Foral de Bizkaia "a seguir desarrollando una política de permanente mejora de los standares de calidad y seguridad en la flota de Bizkaibus", así como a realizar un seguimiento de la tecnología E-Rescue" y a estudiar su implantación.

**Plataformas de VTC**

Miguel Ángel Gómez Viar, Diputado de Transportes y Movilidad Sostenible, ha comparecido ante la Comisión a petición de Elkarrekin Bizkaia y EH Bildu para dar explicaciones sobre diferentes temas.

Gran parte del debate lo ha ocupado el desembarco de plataformas de vehículos con conductor en Bizkaia, un tema que han puesto sobre la mesa Elkarrekin Bizkaia y EH Bildu y que se ha debatido conjuntamente.

Gómez Viar ha dejado claro la defensa y el apoyo al servicio de taxi y ha matizado que "no se trata de ir en contra de Uber, pero sí de que se regule su actividad". Según los datos que ha aportado, a fecha del pasado 8 de noviembre, en Bizkaia hay 38 VTC y 1.247 taxis. En todo el País Vasco, las cifras aumentan hasta los 173 VTC y 2.150 taxistas.

El responsable foral de Transportes ha señalado que siguen denegado nuevas solicitudes de VTC aunque las empresas solicitantes están interponiendo recursos contencioso-administraciones contra las denegaciones.

Gómez Viar ha abogado por una colaboración interinstitucional para evitar que estas plataformas de VTC puedan incumplir la normativa o hacer competencia desleal al servicio de taxis. En este sentido, ha asegurado que se realizan inspecciones de este tipo de vehículos con conductor y que en lo que va de año se han inspeccionado 17 VTC y a 6 de ellos se les ha abierto un expediente sancionador.

Por último y en respuesta a una pregunta planteada por Elkarrekin Bizkaia, Gómez Viar ha asegurado que para mediados de diciembre estará terminado el estudio sobre el Plan Estratégico de Transporte Público de Bizkaia 2018-2028 que analizará la viabilidad y coste del billete único.