BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAIA

PRENTSA-OHARRA

Urriak 24 (9:30etan)
Batzar Nagusietako Herri Lan eta Garraioetako Batzordea

Herri Lan eta Garraioetako Foru Diputatuaren batzorderatzea Bizkaibuseko kabinei buruzko azalpenak emoteko

- **Ganera, zenbait Arauz Besteko Proposamen eztabaidatuko dira Batzordean, Aldundiari eskatzeko hileko abonuak jarri dagizala Bizkaibusen eta zerbitzu horretako geltokietan bizikleta erabiltzaileentzako informazino gehiago ipini dagiala. Beste proposamen batek eskatzen deutso Bizkaiko Garraioen Partzuergoari Barik txartelean aldaketak sartu dagizala, txartel hori urriaren 11tik hara guztiek erabilteko moduan martxan jarrita dago-ta**.

Bilbon, 2012ko urriaren 23an

Datorren eguaztenean, urriaren 24an, Batzar Nagusietara joango da Herri Lan eta Garraioetako Foru Diputatua, Itziar Garamendi andrea, eta Derion egoan Bizkaibusen kabinea kendu izanaren arrazoiak azaldu beharko ditu Socialistas Vascos Taldeak eskatutakoari erantzunez. Eskaera hori irailaren 20an aurkeztu zan, Bizkaibus lineen berrantolaketa prozesuaren alegazino epea amaitu barik egoanean.

Batzar berean, Bildu Taldeak aurkeztutako Arauz Besteko Proposamen bat eztabaidatuko da, non Foru Aldundiari eskatzen jakon azterlan bat egin dagiala baloratzeko Bizkiabusen erabiltzaileentzako deskontuak jarteko aukerak dagozan, hileko abonuak ezarrita zein ikasleentzako abonuak ezarrita. Bilduk gura dau “garraio publikoa bultzatzea” eta “gehien erabilten dabenek zama ekonomiko handiagorik ez izatea”; hobakuntzok 2013. urteko aurrekontuetan sartzea eskatzen dau.

Bizkaibus zerbitzuari jagokonez be, “autobusez bidaiatu eta bizikletak eurekin eroan ahal izateko behar daben guztiaz” erabiltzaileei informatzeko eskatzen dau Bizkaiko Talde Popularrak aurkeztutako beste Arauz Besteko Proposamen batek.

Barik txartela

Azkenik, Euzko Abertzaleak Taldearen ekimenez eskatu egin gura jako Bizkaiko Garraioen Partzuergoari Barik txartelean aldaketak sartu dagizala, urriaren 11n guztiek erabilteko moduan martxan jarrita dago-ta. Txartel hori Bizkaiko garraiomodurik

gehienetan erabili leiteke dagoaneko. Sartu gura diran aldeketen artean dago txartel “pertsonalizatuaren” eta “erregistratuaren” kostea bardina izatea, eta eskatu egiten jako Bizkaiko Garraioen Partzuergoari txartel erregistratua eskatzen bada, ez daitela datu pertsonalak emotea derrigorrezkoa izan, edota txartel horregaz bidaia anitzak egin ahal izatea, hau da, pertsona batek baino gehiagok txartel berberagaz bidaiatu ahal izatea.

Euzko Abertzaleak Taldeak uztailaren 10ean aurkeztu eban ekimena, Barik sistemea erabiltzaile guztientzako martxan jarri baino hiru hilabete lehenago. Socialistas Vascos Taldea prest legoke Arauz Besteko Proposamena onartzeko, aldaketa batzukaz. Beste batzuen artean, Talde horrek esaten dau onartzen dauela “soilik txartel anonimoarekin — EAJkoek “erregistratua” deitzen daben horrekin— egin ahal izatea bidaia anitzak”.

BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAIA

NOTA DE PRENSA

24 de octubre (9.30 horas)
Comisión de Obras Públicas y Transporte de las Juntas Generales

La Diputada de Obras Públicas y Transportes comparece para informar de las cabinas de Bizkaibus

- **Además, la Comisión debatirá varias proposiciones no de norma que invitan a la Diputación a implantar billetes mensuales en Bizkaibus y a incorporar más información en las paradas de este servicio sobre el uso de bicicletas. Otra propuesta instará al Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) a introducir cambios en la tarjeta sin contacto Barik, cuyo uso masivo se inició el pasado 11 de octubre.**

Bilbao, a 23 de octubre de 2012

Este miércoles, 24 de octubre, a partir de las 9.30 horas, la Diputada de Obras Públicas y Transportes, Itziar Garamendi, comparecerá en las Juntas Generales, a petición del Grupo Socialistas Vascos, para explicar los motivos por los que se suprimió en agosto la cabina que Bizkaibus mantenía en el municipio de Derio. La petición de comparecencia se produjo el 20 de septiembre en pleno periodo de alegaciones del proceso de reordenación de las líneas de autobús dependientes de la Diputación.

En la misma sesión, se ha incluido una proposición no de norma del Grupo Bildu que plantea instar a la Diputación a que realice un estudio sobre la implantación de descuentos a los usuarios de Bizkaibus mediante la introducción de abonos mensuales, así como de títulos de transporte dirigidos a estudiantes. La coalición abertzale cree que la inclusión de estos billetes servirá para "potenciar el uso del transporte público y despenalizar económicamente a los usuarios que con más frecuencia hacen uso del mismo". Quieren que estas mejoras se contemplen en los presupuestos de 2013.

En relación también al servicio de Bizkaibus, el Grupo Popular Vizcaíno solicita el apoyo de la Cámara para que la Diputación informe en las paradas de "todo lo concerniente y necesario" al uso de la bicicleta en los autobuses.

Tarjeta Barik

Por último, el Grupo Nacionalistas Vascos pretende recabar apoyos para que las Juntas Generales pidan al Consorcio de Transportes de Bizkaia la introducción de cambios en la tarjeta Barik, un título "sin contacto" que esta entidad promueve y con el que se puede viajar ya desde el 11 de octubre en la mayoría de los medios de transporte público

de Bizkaia. Entre las modificaciones que plantean los nacionalistas, se encuentra el de igualar el precio de las dos modalidades de tarjeta Barik existentes: la “personalizada” y la “registrada”. Solicitan al CTB que para obtener la tarjeta “registrada” no sea necesario proporcionar los datos personales y tenga además la posibilidad del “multiviaje”, es decir, que con la misma tarjeta pueda viajar más de una persona.

El registro de esta iniciativa se produjo el 10 de julio, tres meses antes de la puesta en marcha definitiva y masiva del sistema Barik . El Grupo Socialistas Vascos está dispuesto a apoyar esta proposición con la introducción de algunos cambios. Entre otras cosas, este grupo solicita a través de varias enmiendas que “únicamente la tarjeta Barik anónima –que los nacionalistas denominan `registrada´- permita el multiviaje”.