BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAIA

PRENTSA OHARRA

Batzar Nagusiek ezezkoa emon deutsie Foru Aldundiak Lutxanako (Barakaldo) oinezkoentzako tuneletan segurtasuna hobetzeaz arduratu beharrari

Bilbon, 2013ko urtarrilaren 21ean

Batzar Nagusietako Herri Lan eta Garraioetako Batzordea gaur goizean batu da, Barakaldoko Lutxanako tunelei buruz Socialistas Vascos Taldeak aurkeztutako Arauz Besteko Proposamen bat eztabaidatzeko. Proposamen horretan, Barakaldon dagozan Lutxanako oinezkoentzako tunelak desagertuerazoteko eskatu deutso Socialistas Vascos Taldeak Bizkaiko Foru Aldundiari. Tunelok orain bi hamarkada eregi ziran auzo hori eta Barakaldoko erdigunea lotzeko. Ekimenari ezezkoa emon jako, Euzko Abertzaleak taldearen kontrako botoagaz eta Bizkaiko Talde Popularraren abstentzioagaz. Bildu izan da talde sozialistaren proposamenaren alde agertu dan bakarra. Proposamenean, orain 30 urte eregitako sarbideen aldaketaz arduratzea eskatzen zan. Errontegiko zubiaren eraikuntzaren ondorioz sortutako lur azpiko tunel “luze eta estuetan” “sexu erasoak eta salaketa asko” jaso izan dira azken urteetan, sozialistek esan dabenez.

Bizkaiko talde sozialistak uste dau Barakaldoko biztanleek alternatiba “duina” merezi dabela, etorkizunean deliturik egon ez daiten. Talde horrek batzordean dauen batzarkide eta Barakaldoko alkate dan Tontxu Rodríguezen eritxiz, Lutxanako tunelak “puntu baltza dira gaur egun emakumeentzat”. Tunelen segurtasun falta, iraganean Foru Aldundiak egindako “akatsen ondorio” da. Akats horreek “ibilgailuei herritarrei baino garrantzi gehiago emonez” errepideko azpiegituren plangintza “basatian” oinarritu dira.

Talde jeltzalea harrituta agertu da, talde sozialistak Foru Aldundiari eta ez beste inori eskatzen deutsolako Lutxanako tuneletan hobekuntzak ezartzea, kontuan izanda Barakaldoko Udaleko taldeen artean bakar batek be ez dauela “Foru Aldundiaren eskumena danik planteatu”, Jon Larreak gogoratu dauenez. Lutxanako oinezkoen sarbideetan aldaketak proposatzeko aukera “asko” pasatzen itxi dauz Udalak. Euzko Abertzaleak taldeko batzarkideak Udalerriko Hiri Antolakuntza Plan Orokorra, BEC eregiteko sartutako hirigintza aldaketea edo Sefanitro izandakoaren lurretan “Bilboko Atea” egitasmoa aurrera eroateko uri egokitzapena aitatu dauz. EAJk adierazo dauenez, Barakaldoko Udala da puntu horretako herri segurtasuna hobetzeko konponbideen arduradun nagusia.

Bozketea egin aurretik, talde sozialistak popularren zuzenketa-eskea ez dau onartu. Zuzenketa-eske horren bitartez, Lutxanako tuneletan bideo-zaintzarako kamera sistema jarteko eskatu deutsie popularrek Barakaldoko Udalari. Ez dira “betirako konponbidea”, Esther Martínez taldeburuak adierazo dauenez, baina “berehalako” konponbidea da, “behin betiko” konponbidea diseinatu arte. Kontuan izan behar dogu behin betiko konpobide horretarako asko itxaron behar dala, eta konponbide horretarako beharrezkoa izango dala administrazioak ados jartea”. Udala, Foru Aldundia eta Eusko Jaurlaritza aitatu dauz.

Bildu taldea bat etorrida sozialistakaz tunel horreek kentzea beharrezkoa dala esatean. Halan da be, Aitor Torrek gogoratu dau Barakaldon holako beste hamar “puntu baltz” dagozala eta Barakaldoko Argitan emakumearen aholkularitza zentroak egindako azterlanaren datuak aitatu dauz. “Genero

ikuspegian oinarritutako hiriak" egiteko beharrezkoak diran hirigintza aldaketak lantzen diran bitartean, talde abertzalearen eritxiz beharrezkoa da beste puntu baltz horreek be kentzea, eta hezkuntzaren arloan "prebentziozko neurriak" ezartearen aldeko apustua egitea. Torrek azaldu dauenez, badagoz Lutxanan "lur azaleko alternatiba" bilatzeko moduak.

AP-8KO, ARTXANDAKO TUNELETAKO ETA METROPOLIAREN HEGOALDEKO SAIHESBIDEAREN ORDAINSARIAK %2 IGO DIRA

Batzorde horretan bertan, Bizkaian ordainsaria ordaindu behar dan errepideetan aplikatzen diran tarifa barriak jakinerazo dauz Bizkaiko Foru Aldundiak Batzar Nagusien aurrean. Prezio horreek urtarrilaren 1ean sartu ziran indarrean. Araudiak adierazoten dauen legez, Foru Aldundiak, Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidearen, Artxandako tunelen eta AP-8 autopistako Bizkaiko zatiaren prezioak eguneratzen dituan Foru Dekretuak aurkeztu dauz. Bertan, Foru Gobernuak kopuru barriak agintzeko jarraitutako erispideak zehazten dira. Itziar Garamendik, Herri Lan eta Garraioetako Diputatuak, azaldu dauenez, igoerea %2koa da, KPI-aren azpitik dagoan igoerea (%3,3). Errepide horreek sarritan erabiltzen dituan erabiltzaileari orain arte aplikatzen jakozan beherapenek bardin jarraituko dabe.

AP-8aren kasuan, eta zati luzeena erreferentzia moduan hartuta, ibilgailu arinentzako ordainsaria 4,06 eurokoa da (2012an baino 8 zentimo gehiago). Artxandako tunelen kasuan, ordainsaritan ordaindu behar dan kopurua 1,05 eurokoa da ibilgailu guztientzat astegunetan. Zentimo 2ko igoerea erakusten dau horrek astegunetan. Eta Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbideari jagokonez, zati luzeena erreferentzia moduan hartuta, Larraskitu-Trapagaran, astegunetan ibilgailu arinek 0,02 euro gehiago ordainduko dabe. Ibilgailu astunen kasuan, igoerea 0,07 eurokoa da, astegunetan zein zapatu eta jaiegunetan.

BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAIA

NOTA DE PRENSA

Comisión de Obras Públicas y Transporte

Las Juntas Generales rechazan que la Diputación tenga que hacerse cargo de mejorar la seguridad en los túneles peatonales de Lutxana (Barakaldo)

Bilbao, a 21 de enero de 2013

La Comisión de Obras Públicas y Transporte de las Juntas Generales se ha reunido esta mañana para debatir una Proposición No de Norma (http://www.jjggbizkaia.net/Boletin/B/4/09/Biv223a.pdf) del Grupo Socialistas Vascos que pedía la implicación de la Diputación Foral de Bizkaia en la eliminación de los túneles peatonales de Lutxana en Barakaldo, una alternativa que sirve, desde hace décadas, para comunicar este barrio con el centro urbano del municipio. La iniciativa ha sido rechazada por el voto contrario de los representantes del grupo Nacionalistas Vascos y la abstención del grupo Popular Vizcaíno. Sólo Bildu ha apoyado la propuesta socialista que solicitaba que la Diputación se hiciera responsable de la modificación de unos accesos construidos hace 30 años. Los túneles subterráneos "largos y estrechos", heredados del levantamiento del puente de Rontegi, han sido escenario en los últimos años de "agresiones sexuales y decenas de denuncias", según los socialistas.

El grupo socialista en la cámara vizcaína cree que los ciudadanos de Barakaldo se merecen una alternativa "digna" para evitar delitos en el futuro. Según Tontxu Rodríguez, apoderado de este grupo en la comisión y Alcalde de Barakaldo, los túneles de Lutxana son hoy un "punto negro para las mujeres". Su inseguridad es una "consecuencia de los errores" cometidos en el pasado por la Diputación, debido a una planificación "salvaje" de las infraestructuras viarias que "priorizó a los vehículos sobre los ciudadanos".

El grupo nacionalista se ha sorprendido de que los socialistas insten "sólo" a la Diputación a establecer mejoras en los túneles de Lutxana, después de que ningún grupo en el ayuntamiento de Barakaldo "haya planteado que sea competencia de la Diputación", ha recordado Jon Larrea. El municipio ha dejado pasar "muchas" oportunidades para proponer cambios en los accesos peatonales a Lutxana. El juntero nacionalista ha citado el Plan General de Ordenación Urbana del municipio, la modificación urbanística introducida para construir el BEC o la adecuación urbana para levantar el proyecto "Puerta de Bilbao" en terrenos de la antigua planta de Sefanitro. El PNV ha indicado que es el Ayuntamiento de Barakaldo el que tiene que liderar las soluciones para mejorar la seguridad ciudadana en este punto.

Antes de producirse la votación, el grupo socialista ha rechazado la enmienda de los populares (http://www.jjggbizkaia.net/Boletin/B/4/09/Biv223b.pdf), con la que éstos pretendían solicitar al Ayuntamiento de Barakaldo la instalación de un sistema de videovigilacia en los subterráneos. No son la "panacea", ha defendido su portavoz Esther Martínez, pero es una solución "inmediata" a la espera de que se diseñe una solución "definitiva" que va tardar en darse y que "tiene que llegar de un consenso entre administraciones". Ha citado al Ayuntamiento, a la Diputación y al Gobierno Vasco.

Por su parte, Bildu, pese a mostrar su coincidencia con los socialistas en que es necesario eliminar estos túneles, su representante Aitor Torre ha recordado que en Barakaldo existe una decena de

“puntos negros” como éste, citando datos de un estudio del centro asesor de la mujer Argitan de Barakaldo. Al mismo tiempo que se abordan cambios urbanísticos para crear “ciudades desde la perspectiva de género” , la coalición abertzale ha pedido que se eliminen también estos otros puntos conflictivos y que se apueste por establecer “medidas preventivas” en el terreno de la educación. Torre ha explicado que existen soluciones para buscar una "alternativa de superficie" en Lutxana.

LOS PEAJES DE LA AP-8, LOS TÚNELES DE ARTXANDA Y LA VARIANTE SUR METROPOLITANA SUBEN UN 2%

En la misma comisión, la Diputación Foral ha informado a las Juntas Generales de las nuevas tarifas que se aplican ya en las carreteras de peaje de Bizkaia, unos precios que entraron en vigor desde el 1 de enero. Como indica la normativa, el ejecutivo foral ha dado cuenta de los Decretos Forales por los que se actualizan los precios de uso de la Variante Sur Metropolitana, los túneles de Artxanda y la AP-8 (tramo vizcaíno), y en donde se detalla el criterio utilizado por el gobierno foral para decretar las nuevas cuantías. La Diputada de Obras Públicas y Transporte, Itziar Garamendi, ha explicado que la subida será de un 2%, un incremento que se sitúa por debajo del IPC (3,3%) y que mantiene los descuentos que se aplicaban hasta ahora a los usuarios habituales de estas vías.

En el caso de la AP-8, y tomando como referencia su tramo más largo, el peaje para vehículos ligeros es de 4,06 euros (8 céntimos más que en 2012). En el caso de los Túneles de Artxanda, la cuantía a pagar como peaje es de 1,05 euros para todo tipo de vehículos en días laborables. Esto supone un incremento real de 2 céntimos de euro en los días laborables. Y en la Variante Sur Metropolitana, tomando como referencia el trayecto más largo, Larraskitu-Trapagaran, los vehículos ligeros que circulen por ella en un día laborable pagarán 0,02 euros más. En el caso de los vehículos pesados, la subida es de 0,07 euros, tanto en días laborables como en sábados y festivos.

(Decretos Forales)
http://www.jjggbizkaia.net/Registro/Registro/PDF/30_13.pdf
http://www.jjggbizkaia.net/Registro/Registro/PDF/31_13.pdf
http://www.jjggbizkaia.net/Registro/Registro/PDF/32_13.pdf