



BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAIA

PRENTSARAKO OHARRA
2017/10/20

Barbadun errekaen arroan dagozan burdinoleatik, errotetatik eta torreetatik egiten dan ibilpidearen IX. edizinoa

Urriaren 29an, domekan, Enkarterrietako Museoak eta Bizkaiko Batzar Nagusiek, Barbadun errekaen arroan dagozan Burdinoleatik, Errotetatik eta Torreetatik egiten dan Ibilaldiaren IX. edizinoa antolatu dabe. Kirol-kultura ibilpidea goizeko 09:00etan abiauko da San Joan plazako kioskotik (Muskiz), eta 14:00ak inguruan helduko da Abellanedako (Sopuerta) Enkarterrietako Museora, 28 kilometro inguruko oinezko ibilpidea egin ostean, naturaren eta azken bost mendeetako fabriken iraganaren aztarnen artean.

Jende guztiarentzat diseinuta dagon ibilpideak natura, historia eta gure industria iraganaren aztarnak uztartzen ditu, eta Enkarterriko arro honetan dagon hainbat garaitako eta estilotako ondarea ezagutzeko aukerea emongo dau. Garagarrilaren 26an Eusko Jaurlaritzak Moltso Monumental kategorian Kultur Ondasun Sailkatua izendatu eban Barbadun errekaen arroak, eskualdean burdina landu eben lantegi txikien aztarnak jarraitzen ditu. Barbadun errekaen ertzetan eta Muskizko, Galdameseko, Sopuertako eta Artzentaleseko lurretan, Erdi Aroko eta Aro Modernoko ekoizpenerako elementuen, burdinolak eta errotak, besteak beste, eta meategietako jardureagaz zuzenean lotuta dagozan Aro Garaikideko elementuen arteko bizikidetzeta eta gainjarrea ikusi daiteke.

Arro honek beste batzuek azaldu dituzten berezitasuna, beste erabilera batzuk jaso ez dituen bertan behera itzitako burdinolak dagozala da. Hori dala eta, aldaketa handi barik heldu dira gaur egunera arte, ailegetako gaitzak diran eta urigintzaren arloan aukera gitxi eskintzen dituen lekuetan dagozalako. Ibilbidean El Pobaleko burdinola zaharra (XVI. mendekoa) ia bere garaian zan modukoa ikusi ahal izango da, eta gauza bera gertatzen da euskal industria erakusten daben beste eraikin batzuek, La Ollako burdinola-errotea (XVIII. mendekoa) eta Valdivianeko burdinola-errotea (XV. mendekoa), eta baita Alen auzoko meatzaritza aztarnak edo Beziko baseleizea be, beste puntu interesgarri batzuek gain. Euskal Herriak 300 burdinola izan ebazan XVI. mendean.

Ibilpideak zeozer jateko eta edateko puntu bi izango ditu: bat Aceñan, eta bestea La Balugako pelotalekuan. Enkarterrietako Museoak eta Bizkaiko Batzar Nagusiek, urteera punturaino autobusez itzultzeko aukerea be eskiniko deutse partaideei, “Enkarterri 1937. Gerra Zibilaren azken hilabeteak Euskadin” aldi baterako erakusketea bisitetako aukerea izan eta gero.

Izen emotea doakoa izango da, eta 500 pertsonak hartu daikie parte gehienez. Enkarterrietako Museoaren webguneko (enkarterrimuseoa.eus) “Izen-ematea” estekaren bitartez edo 94 650 44 88 eta 94 610 48 15 telefono zenbakietara deituz egin daiteke.



BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAIA

NOTA DE PRENSA
20/10/2017

IX edición de la Ruta de las Ferrerías, Molinos y Torres de la cuenca del río Barbadún

El domingo, 29 de octubre, el Museo de Las Encartaciones y las Juntas Generales de Bizkaia organizan la IX edición de la Ruta de las Ferrerías, Molinos y Torres de la cuenca del río Barbadún. La expedición deportivo-cultural partirá a las 9 de la mañana desde el quiosco de la plaza de San Juan (Muskiz) y finalizará en torno a las 14:00 horas en el Museo de Las Encartaciones en Abellaneda (Sopuerta), tras un recorrido a pie de unos 28 kilómetros entre naturaleza y vestigios del pasado fabril de los últimos cinco siglos.

El recorrido, diseñado para todos los públicos, aúna naturaleza, historia y restos de nuestro pasado industrial. Permitirá a quien asista averiguar el patrimonio de diferentes épocas y estilos en la cuenca del río Barbadún, declarada el 26 de julio por el Gobierno vasco Bien de Interés Cultural Calificado, con la categoría de Conjunto Monumental. A orillas del Barbadún y en suelo de Muskiz, Galdames, Sopuerta y Arcentales, puede observarse la convivencia y superposición de elementos productivos de la Edad Media y la Edad Moderna, como ferrerías y molinos, con elementos de la Edad Contemporánea, vinculados directamente con la actividad minera. Son vestigios de las pequeñas fábricas que forjaron el hierro en la comarca.

La peculiaridad de esta cuenca respecto a otras es la existencia de ferrerías abandonadas no reconvertidas en otros usos, lo que ha posibilitado que hayan llegado hasta la actualidad sin grandes transformaciones, al situarse en lugares de difícil acceso y con pocas posibilidades urbanísticas. La expedición verá casi tal y como era la antigua ferrería de El Pobal (S.XVI), y las ruinas de otras edificaciones que representan el origen de la industria vasca como la ferrería-molino de La Olla (S XVIII) y la ferrería-molino de Valdivián (S.XV), así como los restos mineros del barrio Alén o la ermita de Bezi, entre otros puntos de interés. El País Vasco llegó a contar con 300 ferrerías en el siglo XVI.

El recorrido contará con dos avituallamientos: uno en Aceña, y el otro en el frontón de La Baluga. El Museo de Las Encartaciones y las Juntas Generales brindarán a los participantes la posibilidad de volver en autobús hasta la salida, no sin antes disfrutar de la exposición temporal "Enkarterri 1937. Los últimos meses de la guerra Civil en Euskadi".

La inscripción es gratuita y se ha establecido un tope máximo de 500 personas. A día de hoy hay ya 400 inscritos. Se puede hacer a través del enlace "Inscripciones" de la web del Museo de Las Encartaciones (enkartermuseoa.eus) o en los teléfonos 94 650 44 88 y 94 610 48 15.