



BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAIA

PRENTSA OHARRA
2016/01/18

Artxandako tuneletako eta "Supersurreko" trafikoeak "% 6,46ko" eta "% 5,89ko" hazkundera izan eben, hurrenez hurren, 2015ean

2015. urtea "urte ona" izan da Artxandako Tuneletako eta Metropoliko Hegoaldeko Saihesbideko (MHS-VSM) trafikoa berreskuratzeko, ordaindu beharreko errepide horreen erabilera, "krisialdi ekonomikoa dala eta", behera egin dauen ekitaldi batzuen ostean. Imanol Pradales Ekonomi eta Lurralde garapena Sustatzeko foru diputatu jaunaren eretziz, Bilbora sartzeko tunelen erabilera "% 6,46ko" igoera izan dau. Batzar Nagusien aurrean gaur izan dauen agerraldian, Aldundiko arduradunak esan dauenez, "Supersur" deritxon errepidearen kasuan, hazkunde hori "% 5,89koa" izan da.

Pradalesek, EH Bilduk eskatutako agerraldi batean eskini ditu datu horreek. Agerraldi horretan, bere sailak deitu dituan "lizitazio bie" buruzko informazioa emon dau. Lizitazinoak, Artxandako Tuneletan eta Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidean hauteman diran arazoan jatorria eta portaera aztertzeke egin dira.

Ordaindu beharreko errepide horreetako lur-azpiko puntu batzuetan, "arrakala, hezetasunen eta itogin" moduan agertu diran "arazoak" dirala eta Bizkaiko Batzarretara etorteko eskaria egin dauen EH Bilduri erantzunez, Aldundiko arduradunak adierazo dau arazo horreek, hain zuzen be, Aldundiak "aldian behin" egiten dituan ikuskapen lanei esker hauteman dirala. Lizitazio bien kostu osoa "563.000 eurokoa" da, eta "etorkizunean etorri daitezkean arazoei aurrea hartu ahal izateke egin beharreko prebentzinozko beharretarako" baino ez dira, kontuan izan behar dalako azpiegitura horreek "Naturaren eragina jasaten daben elementu biziak dirala".

Artxandako tunelen kasuan, Aldundiak, espezializautako enpresen aldetik jasotako "8 proposamen" aztertu beharko ditu –eskintzak jasoteko epea joan dan abenduaren 9an amaitu zan–, azterketa lan "zorrotzagoak" egiteko. Arazoei buruz argia eta konponbideak emon beharko dituen azterlan horreek "379.000 euroko" lizitazinarako aurrekontua (BEZ aparte) eta "10 hilebeteko" epea daukie.

MHS-VSMren kasuan, eta "16 kilometro galeria baino gehiago" aztertu ostean, azterlanak, "Supersur" deritxon errepidearen bi galeriatan banatutako "100 metroko" zatian zentrauko dira. Puntu bi horreek aztertzeaz gain, jarduketan, bizitzako zikloaren amaierara heltzen ari ziran "sentsoreak" eta "inklinometroak" aldatuko dira. Horri jagokonez, lizitazioaren aurrekontua "187.186 eurokoa" izango da (BEZ aparte), "3 hilebeteko" epeagaz.

Josu Unanue EH Bilduko bozeroaleak kritikau egin dau diputatu jaunak "arazo" horreei garrantzirik ez emotea. "Ez dira arazo txikiak", esan dau, "bizkaitarrak hipotekau dituen



BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAIA

milioi askoko” azpiegituretan agertu izana kritikauz. Ganera, salatu dauenez, txosten tekniko horreek egiteko inbertsinoak “beste leku batetik urten” beharko dau.

Pradalesek, barriz, jarduketa horreek “prebentzino” izakerea daukiela azpimarratu dau, eta adierazo dauenez, tuneletan sortu daitekezan arazoei “aurrea hartzeko” balio izango dabe. Eta gogoratu dauenez, Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidea foru sareko “kalitate handieneko” errepidea da, “eraikuntzaren eta segurtasunaren ikuspuntuetatik”.

KATADIOPTRIKOAK KENTZEA

Podemos Bizkaia taldearen itaunei erantzunez, Pradalesek Ekonomi eta Lurralde garapeneko batzordeari jakinarazo deutzenez, bere sailak foru errepide sareko zati bitan kendu ditu daborduko katadioptrikoak. Segurtasuneko elementu horreek errepidearen bazterbideetan egoten dira, errepidearen trazaua hobeto adierazoteko eta segurtasun gehiago emoteko. N-240 errepideko 11,2 eta 43 kilometro puntuen artean (Urgoitiko bide-kurutzearen ostean) eta N-634 errepideko 73,1 eta 89,8 kilometro puntuen artean (Zaldibar-Zornotza) kendu dira.

Talde “moreak” eskaria egin dau, “change.org” webgunean Aldundiari elementu horreek kentzeko eskatuz sortu dan herritarren eskariaren barri izan eta gero Pradales Batzar Nagusietara etorri daiten, elementu horreek “arriskua sortzen dabelako txirrindularien zirkulazinoan”. Kanpaina hori txirrindulari batek abiatu eban, joan dan “abenduaren 7an” gailu horreetako batek eragindako istripua jasan ostean, EH Bilduk adierazo dauenez.

Egoerea aztertu eta “saiakera eta akats probak” egin ostean, Aldundiak, automobil gidarien eta txirrindularien artean “konfliktibidade intrinsekoa” dagoan errepideetatik katadioptrikoak kentzeko erabagia hartu dau, eta baita hiru baldintza honeek beteten dituan bideetan be: “trafiko intentsidade handia, ibilgailu astunena batez be, abiadura handiko bidea, eta txirrindularien zirkulazino kontzentrazino handia”; aitatutako errepide biek baldintza horreek beteten ditue.

Podemos taldearen itaunei erantzunez, “10.700 katadioptrikoak” kentzen gastau diran “13.000 euroak” mantentze lanetako emakida daukien enpresen aurrekontuetan sartzen dirala adierazo dau Pradalesek. Elementu horreek beste errepide zati batzuetan “erabiliko dira”.

BAZTERTUTAKO AGERRALDI ESKARIA

Podemos Bizkaia taldeak baztertu egin dau diru-laguntza publikoak jaso ostean porrot egin daben enpresei (Unitec, Ikertia, Axia, eta Ziurtek) “auditoriak ez egiteagaitik” eskatutako agerraldi eskaria. Neskutz Rodríguez bozeroaleak denporea eskatu dau, Aldundiak emondako informazinoa aztertu ahal izateko.



BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAIA

NOTA DE PRENSA
18/01/2016

El tráfico de los Túneles de Artxanda y de la "Supersur" aumentó un "6,46%" y un "5,89%", respectivamente, en 2015

El 2015 ha sido un “buen año” para la recuperación del tráfico en los Túneles de Artxanda y la Variante Sur Metropolitana (VSM), tras unos ejercicios en los que el uso de estas carreteras de peaje se ha visto frenada “debido a la crisis económica”. Según el diputado foral de Desarrollo Económico y Territorial, Imanol Pradales, el uso en los túneles de acceso a Bilbao ha experimentado un alza del “6,46%”. En su comparecencia hoy en las Juntas Generales, el responsable foral ha cifrado este aumento, en el caso de la “Supersur”, en el “5,89%”.

Pradales ha ofrecido estos datos en el marco de una comparecencia donde ha informado, a petición de EH Bildu, de las “dos licitaciones” convocadas por su departamento para estudiar el origen y comportamiento de diferentes anomalías detectadas en varios tramos de galería de los Túneles de Artxanda y de la Variante Sur Metropolitana.

En respuesta a EH Bildu que había solicitado su presencia en la Cámara vizcaína a la vista de los “problemas” descubiertos en algunos subterráneos de estos viales de peaje en forma de “grietas, humedades y goteras”, el responsable foral ha señalado que su detección se explica precisamente por las inspecciones “periódicas” que realiza la Diputación. Ambas licitaciones, cuyo coste conjunto alcanza los “563.000 euros”, obedecen “exclusivamente a labores preventivas para anticiparse a problemas que pudieran acontecer en el futuro”, debido a que estas infraestructuras son “elementos vivos que se ven afectados por la Naturaleza”.

En el caso de los Túneles de Artxanda, la Diputación tendrá ahora que analizar hasta “8 propuestas” recibidas por empresas especializadas –el plazo para recibir ofertas terminó el pasado 9 de diciembre- para realizar trabajos de análisis “más específicos”. Estos estudios que deberán ofrecer luz y soluciones frente a las anomalías detectadas, cuentan con un presupuesto de licitación de “379.000 euros” (sin IVA) y un plazo de “diez meses”.

En el caso de la VSM, y tras analizar “más de 16 kilómetros” de galerías, los estudios se centrarán en un tramo de “100 metros” que se reparten en dos galerías diferentes de la “Supersur”. Además de analizar estos dos puntos, la actuación servirá para sustituir “sensores” e “inclinómetros” que llegaban ya al final de su ciclo de funcionamiento. En este caso, el presupuesto de licitación alcanzará los “187.186 euros” (sin IVA), con un plazo de ejecución de “tres meses”.



BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAIA

El portavoz de EH Bildu, Josu Unanue, ha criticado que el diputado minimice estos “problemas”. “No son pequeños”, ha dicho, criticando el que hayan aparecido en unas infraestructuras “multimillonarias” que “han hipotecado a los vizcaínos”. Además, ha denunciado que la inversión para la elaboración de estos informes técnicos, deberá de “salir” de “otro lado”.

Por contra, Pradales ha insistido en el carácter “preventivo” de dichas actuaciones, que servirán, según él, para “anticiparse” a problemas que pudieran surgir en los túneles. Y ha recordado que la Variante Sur Metropolitana es la carretera “de mayor calidad” de la red foral “desde el punto de vista constructivo y de la seguridad”.

RETIRADA DE CATADIÓPTICOS

A preguntas del grupo Podemos Bizkaia, Pradales ha informado a la comisión de Desarrollo Económico y Territorial que su departamento ha retirado ya catadiópticos en dos tramos de la red foral de carreteras. En concreto, estos elementos de seguridad que se colocan habitualmente en los arcones de la calzada para señalar mejor el trazado de la carretera y aumentar la seguridad, han sido retirados entre los puntos kilométricos 11,2 y 43 de la N-240 (después del cruce del Gallo) y entre los kilómetros 73,1 y 89,8 de la N-634 (Zaldibar-Zornotza).

El grupo “morado” había solicitado la presencia de Pradales en las Juntas Generales tras conocer la petición ciudadana surgida en “change.org” para que la Diputación quitara estos elementos, ya que “ponen en peligro la circulación de los ciclistas”. Esta campaña fue iniciada por un ciclista tras sufrir un accidente provocado por uno de estos dispositivos el pasado “7 de diciembre”, según ha relatado EH Bildu.

Tras evaluar la situación y hacer “pruebas de ensayo y error”, la Diputación ha decidido retirar los catadiópticos en las carreteras donde haya “conflictividad intrínseca” entre conductores y ciclistas, y en viales que cumplan tres condiciones: “alta intensidad de tráfico, en especial de vehículos pesados, alta velocidad de la vía, y alta concentración de circulación ciclista”; cuestiones que cumplen las dos carreteras mencionadas.

A preguntas de Podemos, Pradales ha señalado que los “13.000 euros” gastados para retirar “10.700 catadiópticos”, no han supuesto un gasto para la Administración foral ya que se incluyen en los presupuestos de las concesionarias de mantenimiento. Estos elementos “se reutilizarán” en otros tramos de carretera.

PETICIÓN DE COMPARECENCIA RETIRADA

Por su parte, Podemos Bizkaia ha retirado la petición de comparecencia sobre la “ausencia de auditorías” a empresas quebradas (Unitec, Ikertia, Axia, y Ziurtek) que



BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAI A

recibieron subvenciones públicas. Su portavoz Neskutz Rodríguez ha pedido tiempo para analizar la información que les ha trasladado la Diputación.