BATZAR NAGUSIAK
JUNTAS GENERALES
BIZKAIA

PRENTSARAKO OHARRA

ALDUNDIAREN ESKU DAGOZAN AUTOPISTETAKO ORDAINSARIEK ZENTRAU DABE AZPIEGITURA ETA LURRALDE GARAPENERAKO BATZORDEKO EZTABAIDEA

- **Imanol Pradalesek ordainsariakaz jarraitzea defendidu dau, erespide komun bi jarraituz: erabilerarengaitiko ordainketea eta ingurumena.**

(Bilbon, 2020ko urtarrilaren 10ean).- Imanol Pradales, Azpiegitura eta Lurraldearen Garapenerako Diputatua Bizkaiko Batzar Nagusietako jagokon Batzordera etorri da gaur, berak eskatuta, joan dan abenduaren 3ko 182/2019 Foru Dekretu bitartez ezarri ziran AP-8ko, Hegoaldeko Saihesbide Metropolitarreko eta Artxandako Tuneletako 2020ko ordainsarien zenbatekoen eguneratzea aurkezteko.

Azkenengo urteetako erespideak jarraituz, ohiko erabiltzaileentzako eta merkantzien garraiorako errepide horreek erabilten dituen ibilgailu astunentzako ordainsarietan murrizketak ezarriko dira. Beherapenak, ordaintzeko zerbitzu telematikoa daukien personei baino ez jakez zuzentzen, tarte jakin batzuetan apliketan dira, eta Durangaldean eta Lea-Artibain bizi diranentzat dagoz zuzenduta batez be.

Pradalesek Aldundiaren esku dagon autopista sarean ordainsariakaz jarraitzea defendidu dau, eta Europar Batasunak Europa barruko sarean apliketan dituan kontzeptu bi sartzen dirala azpimarratu dau: erabilteagaitik ordaintzea eta kutsatzen dauenak ordaindu egin behar dauela. Gehitu dauenez, ganera, errepide horreek erabilten dituen ibilgailuen %60 ez dira bizkaitarrenak, eta ordainsariagaz foru errepide sareari eusten laguntzen dabe.

Errepliken txandan, Eduardo Andradek (Talde Berezia / PP Bizkaia), 2020an ordainsariek daukien batez besteko %2,5eko igoerea kritikau dau, eta horreek kentzea eskatu dau. Emilio Lobatok, Elkarrekin Bizkaia taldearen izenean, alderdi politiko guztien artean garraio publikoa sustatzeko akordioa lortu beharra defendidu dau. “15 urte igaro dira daborduko AP-8 autopistako emakidea amaitu zanetik, eta Durangaldeko ordainsariak kendu egin beharko litzatekez”, adierazo dau Lobatok.

Euskal Sozialistak taldearen izenean, Iñaki Jerónimo Azpiegitura eta Lurraldearen Garapenerako Foru Sailaren “neurrien alde” agertu da.

“Ordainsarien sistemea zaharkituta dago eta guztiz bidebakoa da”, adierazo dau Raúl Méndezek (EH Bildu), eta alderdien artean “errepideak finantzetako sistema barriak aztertzeko” adostasuna bilatu behar dala gehitu dau.

Oscar Aranak adierazo dauenez, bere taldea (Euzko Abertzaleak), oso pozik dago Aldundia egiten ari dan beharragaz, eta erabilteagaitik ordaintzearen erespidea defendidu dau.

Gaur egin dan Batzordean beste hiru gai landu dira, guztiak be Talde Bereziak / PP Bizkaiak planteautakoak eta Imanol Pradales Diputatuak erantzundakoak. N-636 errepideak Elorriotik igarotean erakusten dauen istripu maila altua izan da horreetako bat. Pradalesek azaldu dauenez, puntu horretako argiztapena eta seinaleztapena hobetu dira, eta gaur bertan bilera bat egin da Elorrioko Udalagaz, gai hori lantzeko eta Iguria auzoko biztanleen eskariei erantzuteko.

Pradalesek adierazo dauenez, Bizkaiko Foru Aldundiak halan eskatuta, Trabaku Ganean radarrak instalauko dira istripu mailea murrizteko eta Santo Domingoko Ganeko argiztapena bat dator araudiagaz. Ganera, azpimarratu dauenez, Kukularrako lotuneko bigarren faseko obrak segurtasunez egiten ari dira.

NOTA DE PRENSA

LOS PEAJES DE LAS AUTOPISTAS FORALES CENTRAN EL DEBATE EN LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL

- **El Diputado Imanol Pradales ha defendido su mantenimiento siguiendo dos criterios comunitarios: el pago por uso y el medioambiental.**

(Bilbao, a 10 de enero de 2020).- Imanol Pradales, Diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, ha comparecido hoy a petición propia en la Comisión correspondiente de las Juntas Generales de Bizkaia para presentar la actualización de las cuantías del peaje en 2020 en la AP-8, la Variante Sur Metropolitana y los Túneles de Artxanda, establecidas por el Decreto Foral 182/2019 el pasado 3 de diciembre.

Siguiendo los criterios de los últimos años, se establecen reducciones en los peajes dirigidos a usuarios y usuarias habituales y para vehículos pesados que utilicen con asiduidad estas vías para el transporte de mercancías. Los descuentos sólo se dirigen a personas que cuenten con el servicio telemático de pago, se aplican a determinados tramos y se dirigen especialmente a residentes en las comarcas del Duranguesado y Lea-Artibai.

Pradales ha defendido el mantenimiento de los peajes en la red foral de autopistas y ha subrayado que incorporan dos conceptos que la Unión Europea aplica a la red transeuropea: el pago por uso y quien contamina, paga. Ha añadido además que el 60% de los vehículos que utilizan estas vías no son de residentes en Bizkaia y contribuyen con el peaje al sostenimiento de la red viaria foral.

En el turno de réplica, Eduardo Andrade (Grupo Mixto / PP Bizkaia) ha criticado la subida media del 2,5% en los peajes para 2020 y ha pedido su eliminación. Emilio Lobato, en nombre de Elkarrekin Bizkaia, ha defendido la necesidad de llegar a un acuerdo entre todos los partidos políticos para promover el transporte público. “Hace ya 15 años que terminó la concesión en la AP-8 y deberían eliminarse los peajes en la zona del Duranguesado”, ha señalado Lobato.

En representación de Socialistas Vascos, Iñaki Jerónimo, ha mostrado “el respaldo a las medidas” del Departamento Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial.

“El sistema de peajes es anticuado y muy injusto”, ha asegurado Raúl Méndez (EH Bildu) quien ha añadido que hay que buscar el consenso entre los partidos “para estudiar nuevos sistemas de financiación de las carreteras”.

Oscar Arana ha mostrado la satisfacción de su grupo (Nacionalistas Vascos) con el trabajo de la Diputación y ha defendido el criterio de pago por uso.

En la Comisión celebrada hoy, se han tratado además otras tres cuestiones, todas ellas planteadas por el Grupo Mixto / PP Bizkaia y contestadas por el Diputado Imanol Pradales. La siniestralidad en la carretera N-636 a su paso por Elorrio ha sido uno de ellos. Según ha explicado Pradales, se ha mejorado la iluminación y señalización en ese punto y hoy mismo había una reunión con el Ayuntamiento de Elorrio para tratar este tema y atender las demandas de residentes del barrio de Iguria.

Pradales ha señalado que, a petición de la Diputación Foral de Bizkaia, se instalarán radares en el Alto de Trabakua para reducir la accidentabilidad, que la iluminación el Alto de Santo Domingo se ajusta a la normativa y ha asegurado que las obras de la segunda fase del enlace de Kukularra se están realizando con seguridad.